



# KFZ-SPEZIALISTEN

AUTOS – MOTORRÄDER – ZUBEHÖR – TÜV-ABNAHME – FAHRSCHULE – TUNING – WASCHEN – LACKIEREN – TANKEN



## Neue Autobatterie: Das müssen Sie wissen

Gerade im Winter machen Autobatterien oft schlapp. Starthilfe kann dem Akku zwar wieder Leben einhauchen. Doch wenn das Auto danach nur schleppend anspringt, wird es Zeit für einen Tausch. Was dabei wichtig ist ...

■ **Die richtige Batterie:** Bauform, Kaltstartstrom, Nennspannung, Kapazität: All das sind Faktoren, auf die es bei der Autobatterie ankommt - sie müssen passen. Laut TÜV Süd ist das in der European Type Number (ETN) zusammengefasst, die aus neun Zahlen besteht. Batterien mit gleicher Nummer können problemlos getauscht werden.

■ **Den Akku tauschen:** Laien sollten die Finger von einem Wechsel in Eigenregie lassen. Denn mit Abklemmen etc. ist es meist nicht getan.

Nicht nur muss bei vielen Autos eine exakte Reihenfolge beim Ausbau der Batterie beachtet werden, so der TÜV Süd, sondern:

■ **Es drohen Datenverluste,** wenn die Fahrzeugelektronik vom Stromkreis getrennt wird. Das kann dazu führen, dass selbst Fensterheber danach nicht mehr richtig Dienst tun und erst mal wieder programmiert werden müssen. Profis arbeiten deshalb mit Pufferbatterien.

■ **Hat das Auto ein Batteriemanagementsystem oder eine Start-Stopp-Automatik,** muss die neue Batterie im Steuergerät eingetragen und angelernt werden.

■ **Wer sich den Wechsel selbst zutraut, sollte eine Schutzbrille aufsetzen und säurefeste Handschuhe anziehen,** rät der ADAC. Der Automobilclub stellt auf seiner Website eine Anleitung zum Tausch bereit, betont aber: Das ist nur eine Orientierungshilfe. Maßgeblich seien die Angaben des Herstellers.

■ **Der Batterie ein langes Leben schenken:** Starterbatterien verschleifen, bei neu eingebauten Akkus kann man mit ungefähr fünf Jahren Lebensdauer rechnen. Ob die Batterie doch länger hält, hängt laut ADAC auch von der Nutzung ab.

■ **Was schlecht für die Batterie ist:** Fährt man nur Kurzstrecken, kann der Generator die Starterbatterie während der Fahrt nicht genug nachladen - es drohen Tiefentladungen, die der Lebensdauer schaden. Auch lange Standzeiten können zum Problem werden.

■ **Im Winter sinkt die Ladungsbilanz der Batterie.** Zum einen, weil Sitzheizung oder beheizte Außenspiegel im Einsatz sind. Zum anderen, weil das Aufladen bei Minusgraden länger dauert. *dpa*

## Orientierung beim Autokauf

So unterscheiden sich Neufahrzeug, Vorfürswagen, Tageszulassung und Co.

Wer ein Auto kaufen will, hat die Qual der Wahl: Es wird nicht nur zwischen fabrikneu und gebraucht unterschieden. Auch sind Jahres- und Vorfürwagen ebenso wie Ausstellungsfahrzeuge im Repertoire der Autohändler. Was die Unterschiede der verschiedenen Kaufoptionen sind und welche Vor- und Nachteile sie mit sich bringen, erläutert der ACE Auto Club Europa.

### Fabrikneues Fahrzeug: Viele Vorteile zum hohen Preis

Ein Neuwagen ist grundsätzlich ein fabrikneues Auto ohne Vorbesitzer oder Vorbesitzerin. Fabrikneu heißt: Zwischen Fahrzeugproduktion und Abschluss des Kaufvertrags liegen höchstens zwölf Monate. Wichtig ist außerdem, dass die Modellreihe nicht ausläuft, sondern unverändert vom Hersteller weitergebaut wird. Durch die Standzeit beim Händler dürfen zudem keine Schäden entstanden sein. Wird ein Auto also theoretisch erst elf Monate nach der Herstellung verkauft, ist aber in einem einwandfreien Zustand, handelt es sich um einen fabrikneuen Wagen - vorausgesetzt, es gibt keinen technisch geänderten Nachfolger.

Wird der Kaufvertrag mehr als ein Jahr nach der Herstellung geschlossen oder hat der Hersteller die Modellreihe inzwischen wesentlich verändert, etwa durch einen deutlich größeren Tank, ist das Vorgängermodell nicht mehr fabrikneu. Gleiches gilt, wenn das Fahrzeug Gebrauchsspuren wie Kratzer, kleine Dellen oder Abschürfungen aufweist. Ausstellungsfahrzeuge können deshalb in der Regel nicht als fabrikneu bezeichnet werden: Sie wurden zu Präsentationszwecken genutzt, von Interessenten berührt und „probegesehen“, sodass sie meist nicht neuwertig sind. Ein geringfügiger Tachostand ist hingegen üblich: Jedes Auto legt vor der Übergabe etwa durch Werks- und Überführungsfahrten eine geringe Strecke zurück.

Wird ein fabrikneuer Neuwagen angeschafft, profitieren Käuferinnen und Käufer nicht nur von einem unbenutzten, womöglich individualisierten Fahrzeug, sondern auch von der kompletten Laufzeit der Herstellergarantie sowie von einer gesetzlichen Gewährleistungsfrist von zwei Jahren. Auch wird die Hauptuntersuchung (HU) eines Neuwagens erst nach drei Jahren zum ersten Mal fällig. Der Nachteil: Im Gegensatz zu Gebrauchten sind Neuwagen



Wer ein Auto kaufen möchte, steht vor einer Vielzahl an Möglichkeiten: Neben Neu- und Gebrauchtwagen bieten Händler zum Beispiel auch Jahresfahrzeuge an.

Foto: Erik-mclean/Unsplash

erheblich teurer und unterliegen häufig einem hohen Wertverlust.

ACE-Rechtstipp: Wer ein Fahrzeug als „fabrikneu“ gekauft hat, aber im Nachhinein feststellt, dass es sich nicht um ein fabrikneues Auto im eigentlichen Sinn handelt, kann gesetzliche Gewährleistungsrechte geltend machen. Infrage kommen zum Beispiel ein vergünstigter Preis aufgrund einer mangelhaften Vertragsleistung, Rücktritt vom Kaufvertrag oder Schadenersatz.

### Gebrauchtwagen: Breite Spanne bei Auswahl

Gebraucht sind alle Fahrzeuge, die eine Zulassung zum Straßenverkehr haben und bereits im öffentlichen Straßenverkehr genutzt worden sind - unabhängig davon, wie wenige Kilometer sie unterwegs waren.

Auch sogenannte Vorfürwagen, die von Neuwagenhändlern zum Zweck der Vorführung gewerblich genutzt werden, sind in aller Regel Gebrauchtfahrzeuge. Diese sind noch nicht auf einen Käufer oder eine Käuferin, sondern auf den Händler zugelassen und dienen oft mehrere Monate dem Zweck, verschiedenen Kundinnen und Kunden das jeweilige Modell bei Probefahrten und Präsentationen zu zeigen. Deshalb haben entsprechende Fahrzeuge oftmals eine sehr umfangreiche, repräsentative Ausstattung - etwa

Komfort- und Technikextras wie Panoramadach, Sitzheizung, Ledererausstattung oder ein Premium-Soundsystem. Wichtig ist hier zu beachten: Die Herstellergarantie verkürzt sich immer um die Zeit, in der das Fahrzeug als Vorfürwagen genutzt wurde. Durch ihre Ausstattung können die Preise von Vorfürwagen sogar über denen eines sparsamer konfigurierten Neuwagens liegen. In der Praxis werden jedoch häufig hohe Rabatte gewährt.

Ähnlich verhält es sich mit einem Jahreswagen: Um als Jahreswagen zu gelten, muss ein Fahrzeug mindestens einmal zugelassen worden sein, wobei die Erstzulassung höchstens 12 Monate her sein darf. Weiterhin darf maximal ein Jahr zwischen Herstellung und Erstzulassung liegen. Ein Jahreswagen kann daher nie älter als 24 Monate ab Herstellung sein. Meist haben Jahreswagen nur einen Vorbesitzer oder eine Vorbesitzerin. Dieser beziehungsweise diese muss allerdings, anders als beim Vorfürwagen, nicht unbedingt ein Händler sein. Teils handelt es sich beispielsweise um Leasing-Rückläufer. Jahreswagen sind häufig nahezu neuwertig, da die bisherige Laufleistung meist überschaubar ist und somit selten Verschleißerscheinungen drohen. Preislich sind sie oftmals deutlich günstiger als Neuwagen, haben aber wie Vorfürwagen auch eine verkürzte Garantie.

Gebrauchte Fahrzeuge überzeugen generell häufig durch ihren Preis. Doch sollte dieser nicht das einzige gute Argument für den Kauf sein. Beim Gebrauchtwagenkauf ist es wichtig, auf den Lebenslauf des Fahrzeugs zu achten: Eine lückenlose Dokumentation der Fahrzeughistorie, regelmäßige Inspektionen und Reparatur-Rechnungen sind wichtige Indikatoren für den Pflegezustand des Fahrzeugs. Um ein verlässliches, gebrauchtes Fahrzeug zu kaufen, kann es somit notwendig sein, einen größeren Aufwand hinsichtlich der Auswahl zu betreiben.

Selbst wenn der Preis eines Gebrauchtwagens beim Händler höher als bei privat Anbietenden ist, bietet der Kauf beim Händler viele Vorteile. So sind Inspektion, HU und gesetzliche Gewährleistung beispielsweise häufig inklusive. ACE-Rechtstipp: Wer einen Gebrauchten bei Privatleuten kauft, kann bei Mängeln unter Umständen auf den Kosten sitzen bleiben. Privat Verkaufende können die Haftung für Sachmängel beim Verkauf eines gebrauchten Fahrzeugs im Kaufvertrag nahezu vollständig ausschließen.

### Tageszulassung: Nicht neu, aber auch nicht gebraucht

Wird ein nahezu unbenutztes Fahrzeug formal für einen Tag oder wenige Tage auf den Händler

zugelassen, spricht man von einer Tageszulassung. Solche Autos haben zwar auf dem Papier einen Vorbesitzer, wurden vor dem Verkauf aber in der Regel nicht im Straßenverkehr genutzt. Somit werden sie meist wie Neuwagen behandelt - vorausgesetzt, sie sind mängelfrei, nicht älter als 12 Monate und es existiert kein technisch veränderter Nachfolger.

Mit Tageszulassungen können Händler Preis- und Rabattvorgaben der Hersteller für Neuwagen umgehen, um ihre Verkaufsziele zu erreichen. Für Käuferinnen und Käufer kann die Tageszulassung im Vergleich zu „echten“ Neuwagen allerdings entscheidende Nachteile haben: Vergehen nach der Tageszulassung Monate bis zum Verkauf, kann die Garantieaufzeit um diesen Zeitraum verkürzt sein. Dies gilt es in den Garantiebedingungen nachzulesen oder mit dem Hersteller direkt abzuklären.

Fahrzeuge mit Tageszulassungen müssen zudem nach der erneuten Zulassung nicht nach drei Jahren, sondern wie Gebrauchtwagen bereits nach zwei Jahren zur HU. Ein Augenmerk sollte auch auf die vorgeschriebenen Wartungs- und Inspektionsintervalle gerichtet werden: Wann die Erstinspektion vorzunehmen ist, kann beispielsweise vom Datum der Erstzulassung abhängig sein. Diese Herstellervorgaben gilt es individuell zu prüfen. *ACE*

**Reifen-Profi-Barsinghausen**

IHR KFZ-MEISTERBETRIEB

Service

- Inspektion für alle Fahrzeugtypen
- Ölservice
- Hauptuntersuchung

Fahrwerk

- Stoßdämpfertest mit Ausdruck
- Achsvermessung
- Bremsendienst

Antrieb

- Prüfen und Einstellen von Otto- und Dieselmotoren
- Instandsetzen von Otto- und Dieselmotoren
- Kupplungsservice

Karosserie

- Karosseriearbeiten
- Unfallinstandsetzung
- Schadensabwicklung

Bunsenstr. 7 · 30890 Barsinghausen  
Telefon 05105-662346  
info@reifen-profi.net  
www.reifen-profi.net

Ihr KFZ-Meister-Betrieb

**SENNE**  
Mobile Welt

VW Audi SKODA SEAT Volkswagen Service

Autohaus Senne GmbH & Co. KG  
Rehrbrinkstraße 8 · 30890 Barsinghausen  
Telefon (0 51 05) 52 42-0 · www.autohaus-senne.de

**TÄGLICH HU UND AU!**  
Bitte vereinbaren Sie einen Termin.

AutoTec Röntgenstraße 3 a Barsinghausen 05105 3777

Meisterwerkstatt · Autoteile und Zubehör

**GUTZEIT**  
Motorrad- & Autoservice Barsinghausen

Meisterbetrieb  
Inh. Fabian Gutzeit  
Bunsenstr. 1  
30890 Barsinghausen  
Tel. 05105 590 44 20  
Mobil 0174 38 88 800  
www.motorradservice-barsinghausen.de

**GUTACHTER ZENTRALE** Unfall gehabt? Wir helfen schnell und zuverlässig!

KFZ Sachverständigenbüro am Deister

Ihr KFZ-Gutachter am Deister - Unabhängig - Fair - Kompetent.

- ✓ Unfall- & Schadensgutachten
- ✓ Wert- & Oldtimergutachten
- ✓ Kostenvoranschläge & Beweissicherung
- ✓ Schnelle Terminvergabe - auch vor Ort!

Gutachter Zentrale ► KFZ-Sachverständigenbüro am Deister  
Hermann Bahlsen Straße 1, 30890 Barsinghausen  
Azcars@gmx.de  
05105/77 37 327

Jetzt Termin vereinbaren und auf Nummer sicher gehen!  
Kompetent - Unabhängig - Zuverlässig

## Mit Kindern entspannt unterwegs

Wenn Heranwachsende im Auto mitfahren, gibt es einiges zu beachten vom Sitz bis zum Gurt

Mit Kindern an Bord wird die Fahrt für Eltern selten langweilig, aber schnell chaotisch. Der ACE Auto Club Europa empfiehlt, um der Langlebigkeit auf dem Rücksitz vorzubeugen, wenige, gut greifbare Spielsachen, oder Kuschtier einzupacken.

Kleinteiliges, wie Lego-Steine oder Minifiguren, landet hingegen schnell im Fußraum und kann schlimmstenfalls Fahrer oder Fahrerinnen zum Griff nach hinten verleiten. Neigt der Nachwuchs zur Reiseübelkeit, ist bei Büchern ebenso wie Filmen während der Fahrt Vorsicht geboten. Alternativ eignen sich Kopfhörer mit altersgerechten Hörspielen, um die Fahr-

zeit zu verkürzen und gleichzeitig den Blick in Fahrtrichtung zu ermöglichen. Kindgerechte Snacks und Getränke sowie benötigte Medikamente sollten griffbereit in Reichweite verstaut werden.

Kinder im Kindersitz unbedingt ohne Jacke anschnallen und ihnen besser eine Decke geben. Eine diskrete Notfallotlette oder Taschen-WC lässt sich bei längerem Stau auch im Fahrzeuginnenraum nutzen und ist in verschiedenen Ausführungen für Erwachsene und Kinder erhältlich.

Das Betreten der Autobahn, auch bei Stau, ist nämlich grundsätzlich verboten und nur im Falle eines Notfalls erlaubt. Die Notdurft gilt jedoch nicht als Notfall.



Fahrgemeinschaften sind praktisch - doch wer fremde Kinder auf der Rückbank mitnimmt, übernimmt während der Fahrt die Obhutspflicht und haftet bei Unfällen bei Personenschäden.

Foto: Pixabay