



# KFZ-HERBST-/WINTERCHECK

AUTOS – MOTORRÄDER – ZUBEHÖR – TÜV-ABNAHME – FAHRSCHULE – TUNING – WASCHEN – LACKIEREN – TANKEN



## Check: So fährt das Auto sicher durch die kalte Jahreszeit

Kleiner Aufwand, große Wirkung: Wer einige Tricks beachtet, ist im Winter sicherer mit dem Auto unterwegs

**B**evor die ersten Flocken vom Himmel fallen, ist es sinnvoll, sein Auto auf die kalte Jahreszeit vorzubereiten. Dazu gehört eine gute Bereifung, eine geprüfte Lichtanlage sowie eine intakte, geladene Batterie. Aber das ist längst nicht alles, worauf man achten sollte.

Besonders bei den unbeständigen Straßenverhältnissen im Winter ist eine gute Sicht unerlässlich. Deshalb sollten die Scheiben innen wie außen immer gut geputzt und die Wischerblätter nicht ausgefranst sein, empfiehlt die Gesellschaft für Technische Überwachung (GTÜ). Wird die Scheibe bei Nässe, Schneematsch und Streusalzeinsatz verdeckt, hilft das Scheibenwischwasser bei der Reinigung. Mit der richtigen Dosis an Winterreiniger versehen, frieren Pumpe und Spritzdüsen nicht ein.

### Decken im Auto können zu wichtigen Wärmespandern werden

Bei Fahrzeugen, die keinem regelmäßigen Kundendienst unterzogen werden, sei die Überprüfung

der Kühlfüssigkeit mit einem Frostschutzgerät ratsam, sagt die GTÜ. Diese sollte auch bei Temperaturen von minus 25 Grad Celsius noch flüssig sein. Bei bitterkalten Winternächten drohen sonst teure Frostschäden am Motor.

Auch die Türgummis leiden im Winter und können mitunter gefrieren. Damit sie nicht rissig werden und dicht bleiben, sollte man sie regelmäßig mit Pflegemitteln behandeln. Die Mittel gibt es im Auto-Zubehörhandel oder an der Tankstelle. Damit sollten sich die Türen auch bei Minusgraden zuverlässig öffnen lassen, sagt die GTÜ. Zusätzlich kann es sinnvoll sein, einen Türschlossenteiser griffbereit zu haben.

Sicher ist sicher: Ein, zwei Decken im Auto können zu wichtigen Wärmespandern werden, wenn man doch mal im Schneechaos oder einem langen Stau stecken geblieben ist. Auch bei einer Panne kann es im Winter andernfalls ungemütlich werden. Denn bis Räumfahrzeug oder Pannenhilfe vor Ort sind oder sich der Stau auflöst, kann es mitunter dauern. *dpa*



**Voller Durchblick: Wer seine Scheibe von innen und außen sauber hält, fährt besonders im Winter sicherer Auto.**

Foto: Christin Klose/dpa-mag

### Reifen-Profi-Barsinghausen

IHR KFZ-MEISTERBETRIEB

#### Service

- Inspektion für alle Fahrzeugtypen
- Ölservice
- Hauptuntersuchung

#### Fahrwerk

- Stoßdämpferfest mit Ausdrück
- Achsvermessung
- Bremsendienst

#### Antrieb

- Prüfen und Einstellen von Otto- und Dieselmotoren
- Instandsetzen von Otto- und Dieselmotoren
- Kupplungsservice

#### Karosserie

- Karosseriearbeiten
- Unfallinstandsetzung
- Schadensabwicklung

Bunsenstr. 7 · 30890 Barsinghausen

Telefon 05105-662346

info@reifen-profi.net

www.reifen-profi.net

Ihr KFZ-Meister-Betrieb



**Geld für den Wintercheck: Mit dem drei Millimeter breiten Rand einer Ein-Euro-Münze lässt sich checken, ob noch mehr als die vom ADAC als Minimum geratene vier Millimeter auf dem Reifen sind.**

Foto: Klaus-Dietmar Gabbert/dpa-mag

## Wintercheck beim Auto: Mit Euromünzen und vier Augen

Der Winter steht vor der Tür. Ob ihr Fahrzeug fit dafür ist, können Autofahrer bei manchen Dingen auch selbst ganz einfach kontrollieren

In der kalten Jahreszeit sind genügend Profiltiefe, funktionierende Beleuchtung und klare Sicht noch wichtiger als sonst. Das können Autofahrer auch in Eigenregie prüfen. Mit einer dem silbernen Rand einer Zwei-Euro-Münze lässt sich checken, ob die Winterreifen noch die vom ADAC empfohlene Profiltiefe von mindestens 4 Millimetern aufweisen.

Der silberne Münzrand ist genauso breit. Wer die Münze ins Profil steckt, sieht, ob noch genug vorhanden ist. Wer nur eine 1-Euro-Münze hat: Deren Rand ist 3 Millimeter breit, sollte also von der Seite her gesehen im Profil verschwinden. Gesetzlich vorgeschrieben sind nur 1,6 Millimeter Restprofil.

Ob alle Leuchten und Blinker am Auto ordnungsgemäß funktionieren, lässt sich mithilfe einer zweiten Person checken, die während der Lichtprüfung ums Auto geht. Auch Frostschutzmittel für die Scheibenwaschanlage lässt sich einfach selbst nachfüllen, um auch bei niedrigen Temperaturen klare Sicht zu behalten.

Ein professioneller Technikercheck in der Werkstatt kann darüber hinaus noch Dinge wie Batterie, Kühlerfrostschutz, Auspuffanlage und vieles mehr kontrollieren. Der sei vor allem für ältere Autos ratsam, so der Autoclub. Wichtig: Preise dafür vergleichen und sich bei hohen Kostenvorschlägen für etwaige Reparaturen im Zweifelsfall das Angebot von einer weiteren Werkstatt machen lassen. *dpa*

## Winterreifen falsch montiert: Wie gefährlich das werden kann

Wer beim Reifenwechsel Fehler bei der Montage macht, riskiert Unfälle: Falsche Laufrichtung und schlechtes Profil bringen kaum Halt. Ein Test zeigt die Folgen für Traktion, Bremsweg und Stabilität.

**D**er ein oder die andere wechselt die Räder am Auto gern noch in Eigenregie. Doch dabei können Fehler passieren. Die Zeitschrift „Auto, Motor und Sport“ hat in der Ausgabe 1/2025 unter anderem untersucht, wie sich eine falsche Laufrichtung und abgefahrenes Profil auswirken.

### Laufrichtung ignoriert – das sind die Folgen

Winter- und Ganzjahresreifen haben meist laufrichtungsgebundene, pfeilförmige Profile. Sie leiten Wasser und Schneematsch durch tiefe Profillinien effektiv nach außen. So sorgen sie für sicheren Bodenkontakt der Reifen, die optimal an die Straße gepresst werden. Das geht aber nur, wenn die vorgesehene Rollrichtung (Pfeil an der Flanke) stimmt.

Wer die Reifen gegen die Laufrichtung montiert, muss mit Folgendem rechnen: Wasser und Schnee werden zur Mitte des Reifens transportiert. Dadurch reduziert sich der Bodenkontakt. Beim Test schob das Auto ohne Halt über die Vorderräder aus der Kur-

ve – untersteuerte. Denn die Profiltiefe stimmen sich beim Einlenken nicht wie gewünscht griffig-quer gegen die auftretenden Querkraften, sondern schlittern haltlos längs, berichtet die Zeitschrift. Und auch bei Nässe mangelt es an notwendiger Verzahnung – das Auto untersteuert ebenfalls deutlich. Die Gefahr für Aquaplaning stieg «massiv».

### Manchmal fällt eine falsche Montage nicht sofort auf

Tückisch: Auf trockener Straße sind mit Ausnahme des Abrollgeräusches keine deutlichen Nachteile einer Fehlmontage zu erwarten. Selbst noch beim Anfahren und Bremsen auf festgefahretem Schnee ist den Angaben zufolge der Fehler zwar messbar, fällt aber kaum auf. Ganz anders als – wie beschrieben – beim Kurvenfahren und Handling auf Schnee und bei Nässe.

■ **Fazit:** Bei der Montage immer auf Profil und die Richtungspfeile achten. Das früher übliche Überkreuzwechseln der Räder, um einer Sägezahnbildung des

Profils zu begegnen, ist laut der Zeitschrift bei Reifen mit vorgeschriebener Laufrichtung also ganz besonders im Winter wie im Nassen gefährlich. Denn bleiben die Reifen dabei auf den Felgen montiert, würden sie beim Wechsel über Kreuz in der falschen Laufrichtung montiert werden. Sinnvoll aber weiterhin sei der regelmäßige Wechsel auch bei laufrichtungsgebundenen Reifen – Achsweise von vorn nach hinten.

### Vier Millimeter Restprofil manchmal zu wenig

Der Test zeigte auch: Winterreifen mit nur noch vier Millimetern Profiltiefe verlieren gegenüber neuen deutlich an Sicherheit. Bei Schnee verlängert sich der Bremsweg um rund fünf Meter. In Aquaplaning-Situationen verlieren die Reifen schon bei 10 km/h weniger in der Kurve den Kontakt zur Straße.

■ **Fazit:** Reifen mit weniger als vier Millimeter Restprofil sollten nicht mehr im Winter eingesetzt werden – gesetzlich vorgeschrieben ist sogar nur ein Restprofil von mindestens 1,6 Millimeter. *dpa*



Winter- und Ganzjahresreifen haben meist laufrichtungsgebundene, pfeilförmige Profile, die Wasser und Schneematsch nach außen leiten und so für sicheren Bodenkontakt sorgen.

Foto: Markus Scholz/dpa-tmn

**SENNE**  
Mobile Welt

VW Audi SKODA SEAT VW Service Service Service Service Service

Autohaus Senne GmbH & Co. KG  
Rehrbrinkstraße 8 · 30890 Barsinghausen  
Telefon (0 51 05) 52 42-0 · www.autohaus-senne.de

**HERBST- / WINTERCHECK**  
BITTE VEREINBAREN SIE EINEN TERMIN.

AutoTec

Röntgenstraße 3 a Barsinghausen 05105 3777

Meisterwerkstatt · Autoteile und Zubehör

**GUTZEIT**  
BIKES & CARS

**Motorrad- & Autoservice Barsinghausen**

Meisterbetrieb  
Inh. Fabian Gutzeit  
Bunsenstr. 1  
30890 Barsinghausen  
Tel. 05105 590 44 20  
Mobil 0174 38 88 800  
www.motorradservice-barsinghausen.de

**GUTACHTER ZENTRALE** Unfall gehabt? Wir helfen schnell und zuverlässig!

KFZ Sachverständigenbüro am Deister

Ihr KFZ-Gutachter am Deister – Unabhängig · Fair · Kompetent.

- ✓ Unfall- & Schadensgutachten
- ✓ Wert- & Oldtimergutachten
- ✓ Kostenvoranschläge & Beweissicherung
- ✓ Schnelle Terminvergabe – auch vor Ort!

Gutachter Zentrale ► KFZ-Sachverständigenbüro am Deister  
Hermann Bahlsen Straße 1, 30890 Barsinghausen  
Azcars@gmx.de  
05105/77 37 327

Jetzt Termin vereinbaren und auf Nummer sicher gehen!  
**Kompetent – Unabhängig – Zuverlässig**